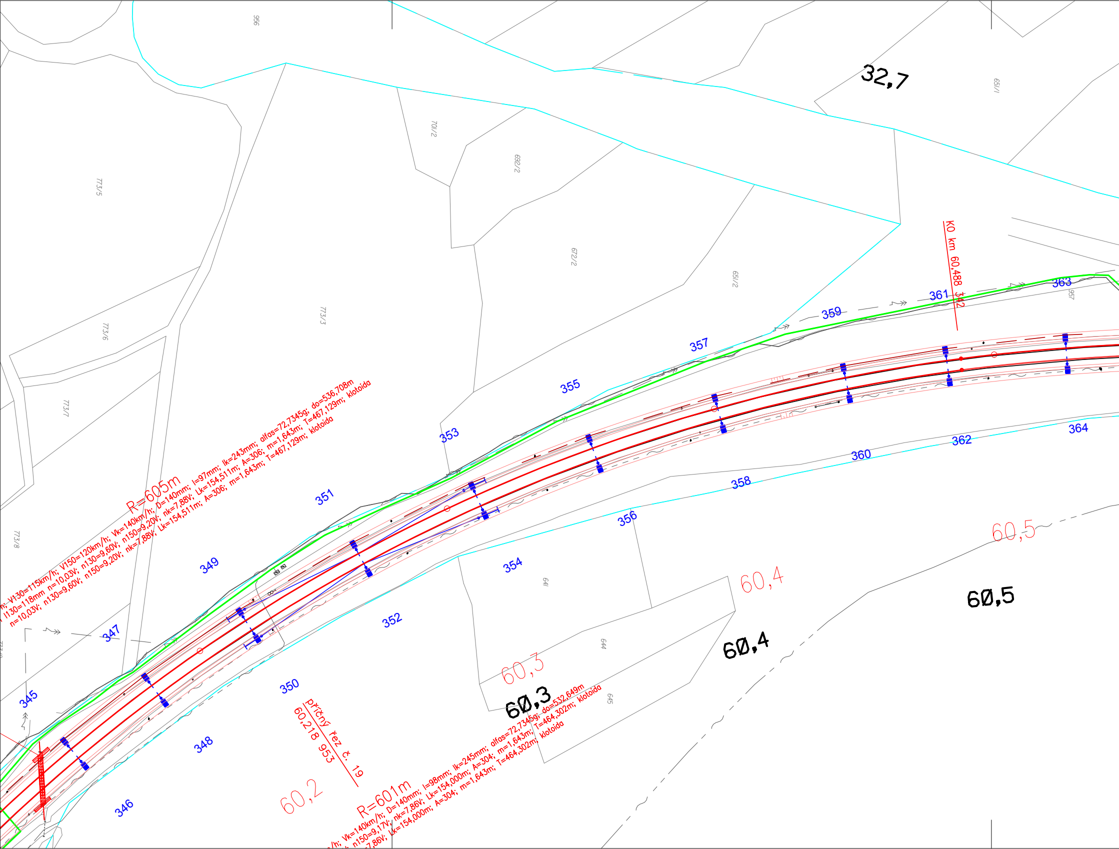
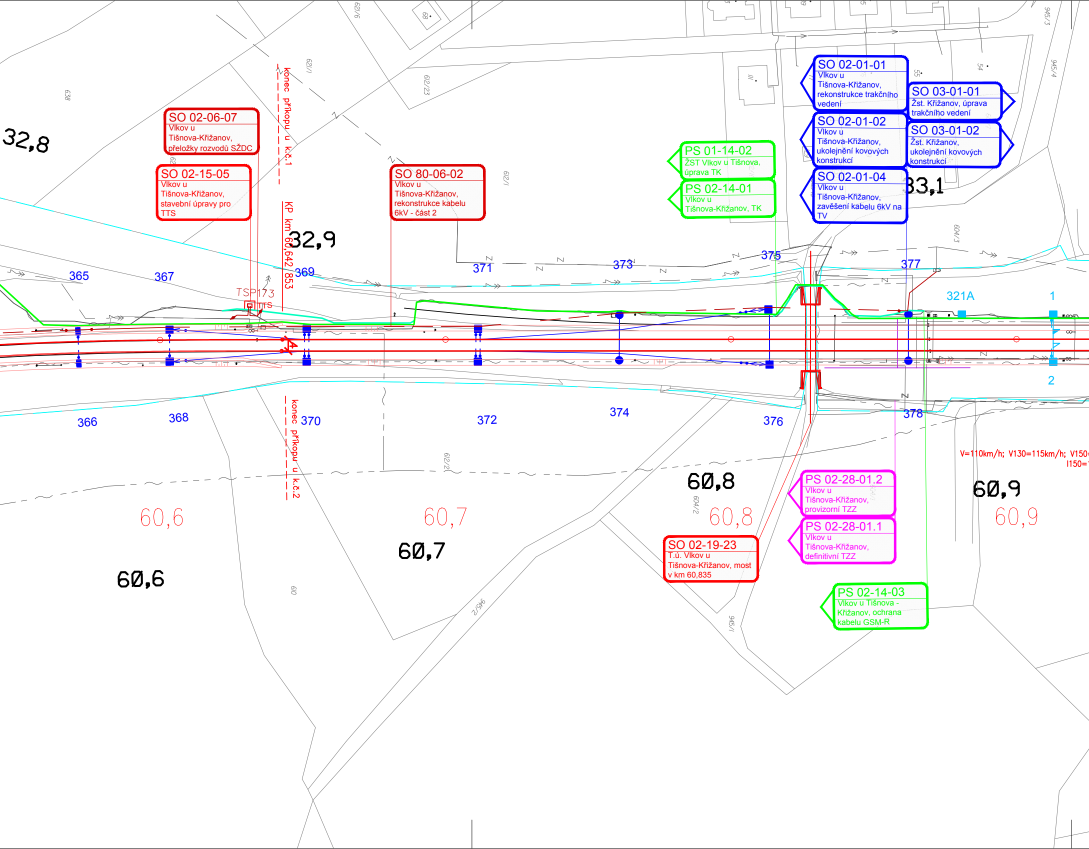
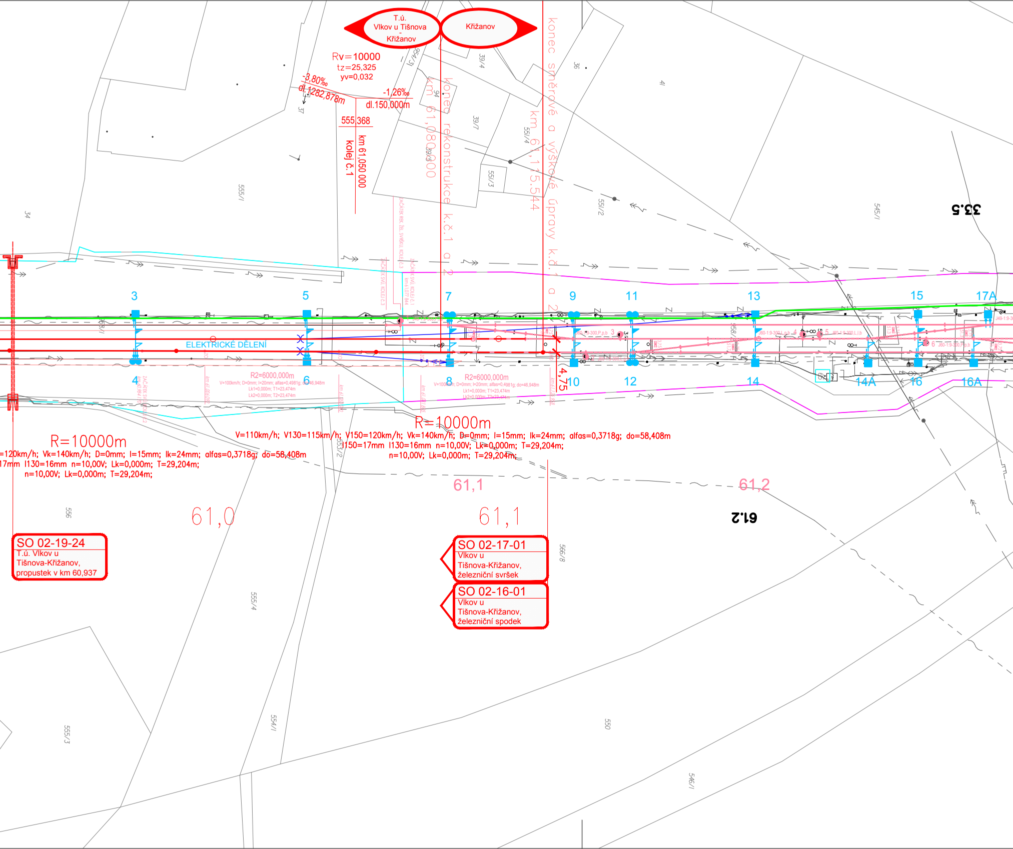
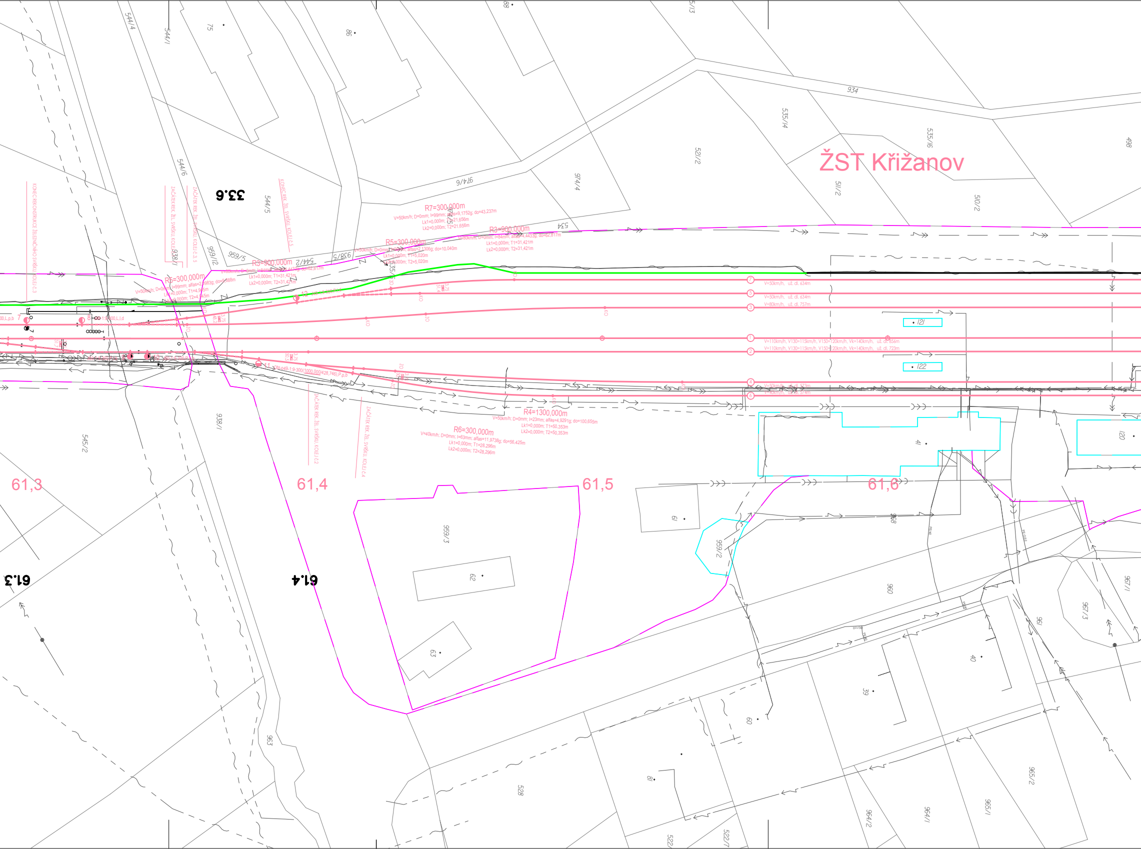
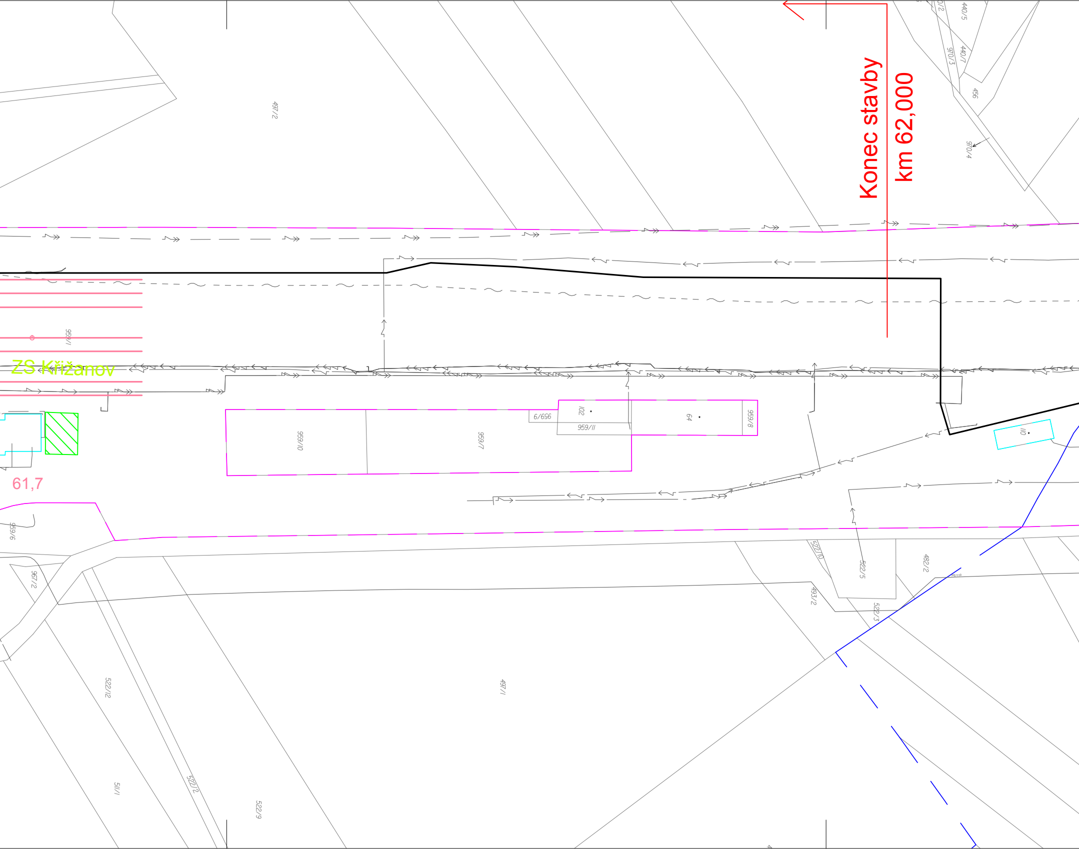

32,7
956
701/2
692/2
672/2
651/2
651/1
773/5
773/6
773/7
773/8
773/3
957
641
644
645
K0 km 60,488 342
R=605m
n; V130=115km/h; V150=120km/h; Vk=140km/h; D=140mm; I=97mm; Ik=243mm; alfas=72,7345g; do=536,708m
I130=118mm n=10,03V; n130=9,60V; n150=9,20V; nk=7,88V; Lk=154,511m; A=306; m=1,643m; T=467,129m; klotoida
n=10,03V; n130=9,60V; n150=9,20V; nk=7,88V; Lk=154,511m; A=306; m=1,643m; T=467,129m; klotoida
příčný řez č. 19
60,218 953
R=601m
/h; Vk=140km/h; D=140mm; I=98mm; Ik=245mm; alfas=72,7345g; do=532,649m
n150=9,17V; nk=7,86V; Lk=154,000m; A=304; m=1,643m; T=464,302m; klotoida
7,86V; Lk=154,000m; A=304; m=1,643m; T=464,302m; klotoida
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
60,2
60,3
60,3
60,4
60,4
60,5
60,5

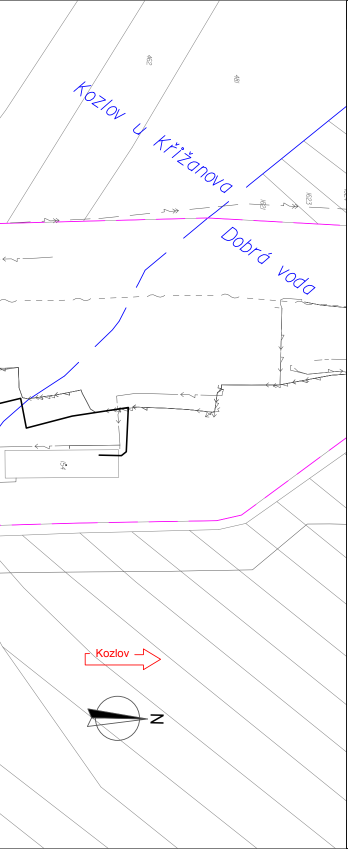

SO 02-06-07
Vlkov u Tišnova-Křižanov, přeložky rozvodů SŽDC
SO 02-15-05
Vlkov u Tišnova-Křižanov, stavební úpravy pro TTS
SO 80-06-02
Vlkov u Tišnova-Křižanov, rekonstrukce kabelu 6kV - část 2
PS 01-14-02
ŽST Vlkov u Tišnova, úprava TK
PS 02-14-01
Vlkov u Tišnova-Křižanov, TK
SO 02-01-01
Vlkov u Tišnova-Křižanov, rekonstrukce trakčního vedení
SO 02-01-02
Vlkov u Tišnova-Křižanov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-01-04
Vlkov u Tišnova-Křižanov, zavěšení kabelu 6kV na TV
SO 03-01-01
Žst. Křižanov, úprava trakčního vedení
SO 03-01-02
Žst. Křižanov, ukolejnění kovových konstrukcí
PS 02-28-01.2
Vlkov u Tišnova-Křižanov, provizorní TZZ
PS 02-28-01.1
Vlkov u Tišnova-Křižanov, definitivní TZZ
SO 02-19-23
T.ú. Vlkov u Tišnova-Křižanov, most v km 60,835
PS 02-14-03
Vlkov u Tišnova - Křižanov, ochrana kabelu GSM-R
konec příkopu u k.č.1
konec příkopu u k.č.2
KP km 60,642 853
TSP173
TTS
32,8
32,9
33,1
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
321A
1
2
60,6
60,7
60,8
60,9
V=110km/h; V130=115km/h; V150=
I150=
638
621/1
621/6
612/23
612/1
612/2
604/3
604/2
610
945/1
945/2
945/3
945/4
68
55
54


T.ú.
Vlkov u Tišnova
-
Křižanov
Křižanov
Rv=10000
tz=25,325
yv=0,032
-3,80‰
dl.1282,878m
-1,26‰
dl.150,000m
555,368
km 61,050 000
kolej č.1
km 61,080 000
konec rekonstrukce k.č.1 a 2
km 61,115.544
konec směrové a výškové úpravy k.č.1 a 2
4,75
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
14A
15
16
16A
17A
R2=6000,000m
V=100km/h; D=0mm; I=20mm; alfas=0,4981g; do=46,948m
Lk1=0,000m; T1=23,474m
Lk2=0,000m; T2=23,474m
R2=6000,000m
V=100km/h; D=0mm; I=20mm; alfas=0,4981g; do=46,948m
Lk1=0,000m; T1=23,474m
Lk2=0,000m; T2=23,474m
R=10000m
=120km/h; Vk=140km/h; D=0mm; I=15mm; Ik=24mm; alfas=0,3718g; do=58,408m
17mm I130=16mm n=10,00V; Lk=0,000m; T=29,204m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=29,204m;
R=10000m
V=110km/h; V130=115km/h; V150=120km/h; Vk=140km/h; D=0mm; I=15mm; Ik=24mm; alfas=0,3718g; do=58,408m
I150=17mm I130=16mm n=10,00V; Lk=0,000m; T=29,204m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=29,204m;
61,0
61,1
61,1
61,2
61.2
33.5
SO 02-19-24
T.ú. Vlkov u Tišnova-Křižanov, propustek v km 60,937
SO 02-17-01
Vlkov u Tišnova-Křižanov, železniční svršek
SO 02-16-01
Vlkov u Tišnova-Křižanov, železniční spodek
34
36
37
39/4
39/5
39/7
41
94
954/31
545/1
546/1
550
551/2
551/3
551/4
553/2
554/1
555/1
555/3
555/4
556
566/8


ŽST Křižanov
R7=300,000m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=9,1752g; do=43,237m
Lk1=0,000m; T1=21,656m
Lk2=0,000m; T2=21,656m
R3=900,000m
V=80km/h; D=0mm; I=84mm; alfas=4,4433g; do=62,817m
Lk1=0,000m; T1=31,421m
Lk2=0,000m; T2=31,421m
R5=300,000m
alfas=2,1306g; do=10,040m
Lk1=0,000m; T1=5,020m
Lk2=0,000m; T2=5,020m
R3=900,000m
Lk1=0,000m; T1=31,421m
Lk2=0,000m; T2=31,421m
R5=300,000m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=2,0983g; do=9,888m
Lk1=0,000m; T1=4,945m
Lk2=0,000m; T2=4,945m
R4=1300,000m
V=50km/h; D=0mm; I=23mm; alfas=4,9291g; do=100,655m
Lk1=0,000m; T1=50,353m
Lk2=0,000m; T2=50,353m
R6=300,000m
V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=11,9738g; do=56,425m
Lk1=0,000m; T1=28,296m
Lk2=0,000m; T2=28,296m
⑦ V=50km/h, už. dl. 634m
⑤ V=50km/h, už. dl. 634m
③ V=80km/h, už. dl. 757m
① V=110km/h, V130=115km/h, V150=120km/h, Vk=140km/h, už. dl. 856m
② V=110km/h, V130=115km/h, V150=120km/h, Vk=140km/h, už. dl. 723m
④ V=50km/h, už. dl. 573m
⑥ V=40km/h, už. dl. 574m
KONEC REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU, KOLEJ č.3
ZAČÁTEK REK. ŽEL. SVRŠKU, KOLEJ č.3
ZAČÁTEK REK. ŽEL. SVRŠKU, KOLEJ č.3, 5
KONEC REK. ŽEL. SVRŠKU, KOLEJ č.5
ZAČÁTEK REK. ŽEL. SVRŠKU, KOLEJ č.2
ZAČÁTEK REK. ŽEL. SVRŠKU, KOLEJ č.4
7
8
11
12
1:9-300,L,l,d
Obl-o49-1:9-300(1000,000(428,746),P,p,b
J49-1:9-300,P,l,d
KO
ZO
3,75
48,2
51,4
50,5
61,3
61,4
61,5
61,6
33.6
61.3
61.4
544/4
544/1
75
86
88
934
535/4
535/6
498
521/2
511/2
510/2
974/6
974/4
974/5
534
544/6
544/5
544/2
938/5
938/1
959/12
959/5
959/3
959/2
545/2
121
122
41
120
19
62
63
960
961
967/1
967/3
968
40
39
60
81
963
528
522
522/7
964/2
964/1
965/1
965/2



Konec stavby
km 62,000
440/5
440/7
970/3
456
970/4
497/2
959/1
ZS Křižanov
61,7
959/10
959/7
959/9
102
959/11
64
959/8
110
959/6
967/2
522/10
522/5
482/2
493/2
522/3
497/1
522/12
522/2
511/1
522/9


Kozlov u Křižanova
Dobrá voda
462
481
1621
1623
154
Kozlov
N

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

LEGENDA BAREVNÉHO ROZLIŠENÍ OBJEKTŮ:

⬛	STÁVAJÍCÍ KOLEJE A JINÉ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
▨	KATASTRÁLNÍ MAPA
🟥	NOVÉ KOLEJE, MOSTNÍ KONSTRUKCE, KOMUNIKACE A POZEMNÍ STAVBY
🟦	ODVODNĚNÍ KOLEJIŠTĚ, VODOVOD, TRAKČNÍ VEDENÍ
🟥	SILNOPROUDÉ ZAŘÍZENÍ
🟪	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
🟩	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
🟪	KANALIZACE
🟧	PLYNOVOD
🟨	DEMOLICE A DEMONTÁŽE
🟥	NAVAZUJÍCÍ INVESTICE
— — —	HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK SŽDC
— — —	HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK ČD
—●●—●●—	HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- - - - - -	DOPRAVNÍ TRASY
▨	PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

—— Z ——	ZABEZPEČOVACÍ KABELY
—— ~ ——	SDĚLOVACÍ KABELY
—— → ——	NN KABELY
—— ↠ ——	VN KABELY
—— ⇶ ——	VVN KABELY
——→——	VODOVOD
——)——	KANALIZACE
- - ⊓ - -	NTL PLYNOVOD
- - ⊓⊓ - -	STL PLYNOVOD
- - ⊓⊓⊓ - -	VTL PLYNOVOD
- - ⌒ - -	VVTL PLYNOVOD
—— ● ——	ROPOVOD
- - ● - -	PRODUKTOVOD

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ (organizační jednotka)
tel. : +420 972 625 804
E-mail: sudop@sudop-brno.cz

PROFESNÍ SKUPINA: 23 TRAKČNÍ VEDENÍ
VEDOUCÍ PROF. SKUPINY: Ing. Jiří Molák
ŘEDITEL: Ing. Jiří Molák

ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY: Ing. Jiří Pelc
ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO: Ing. Jiří Pelc
NAVRHL, VYPRACOVAL: Ing. Jiří Pelc
KONTROLOVAL: Ing. Jiří Molák

KRAJ: Vysočina
POVĚŘENÝ OÚ: Velké Meziříčí, Velká Bíteš
STUPEŇ: DÚR

Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)

KOORDINAČNÍ SITUACE

Situace stavby km 60,2 - 61,4

ZAK. ČÍSLO: 17030-01-0917
ARCH. ČÍSLO: 2017230015
MĚŘÍTKO: 1:1000
POČET FORMÁTŮ: 7 A4
DATUM: 09/2017
ČÁST DOKUM.: C.3
PŘÍLOHA: 08